



平成 20 年 4 月 14 日

各 位

会 社 名 株式会社アイケイコーポレーション
代 表 者 名 代表取締役社長 加 藤 義 博
(コード番号 3377 東証二部)
問 合 せ 先 経営管理室・人財管理室・経営企画室管掌
取 締 役 松 本 博 幸
(TEL. 03-6803-8855)

連結子会社「株式会社アイケイモーターサイクル」の
吸収合併（簡易合併）に関するお知らせ

当社は、平成 20 年 4 月 14 日開催の当社取締役会において、下記のとおり、平成 20 年 6 月 1 日を予定とし、当社の連結子会社である株式会社アイケイモーターサイクルを吸収合併（簡易合併）することを決議いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 合併の目的

当社グループは、「オートバイライフの総合プランナー」をビジョンに掲げ、より多くの方々にオートバイの魅力を伝えるとともに、オートバイ市場の活性化への寄与、リユース・リサイクルを通じた社会への貢献に基づいた事業拡大を目指しております。このため主力ブランド「バイク王」における中古オートバイ買取販売の拡充を図るとともに、新規事業にも精力的に取り組んでまいりました。

この方針に基づいて、当社グループは、平成 19 年 2 月 14 日に当社の 100%子会社「株式会社アイケイモーターサイクル」を設立し、全国 8 店舗にてオートバイ小売販売を営んでまいりましたが、この度、人的面および資金面等を集中させ業務の効率化・合理化を図り、経営体質の強化、業績の安定化を推し進める目的で、当該子会社を当社に吸収合併いたします。

2. 合併の要旨

(1) 合併の日程

合併決議取締役会	平成 20 年 4 月 14 日
合併契約締結	平成 20 年 4 月 14 日
合併期日（効力発生日）	平成 20 年 6 月 1 日（予定）

(注)本合併は、当社においては会社法第 796 条第 3 項に定める簡易合併の手続きにより、株式会社アイケイモーターサイクルにおいては同法第 784 条第 1 項に定める略式合併の手続きにより、それぞれ株主総会の承認を得ることなく行います。
なお、株式会社アイケイモーターサイクルについては、本合併に先立ち平成 20 年 3 月 28 日付にて増資を行っており、債務超過を解消しております。

(2) 合併方式

当社を存続会社とする吸収合併方式で、株式会社アイケイモーターサイクルは解散いたします。

また、当社は吸収合併消滅会社である株式会社アイケイモーターサイクルの発行済株式の全てを保有しており、本合併による株式発行およびこれに代わる金銭等の交付はありません。

(3) 消滅会社の新株予約権および新株予約権付社債に関する取扱い

該当事項はありません。

3. 合併当時会社の概要 (平成20年2月29日現在)

(1) 商号	株式会社アイケイコーポレーション (存続会社)	株式会社アイケイモーターサイクル (消滅会社)
(2) 事業内容	中古オートバイ買取販売事業 (中古オートバイ買取販売等)	中古オートバイ買取販売事業 (オートバイ小売販売等)
(3) 設立年月日	平成10年9月1日	平成19年2月14日
(4) 本店所在地	東京都渋谷区広尾一丁目1番地39号	東京都渋谷区広尾一丁目1番地39号
(5) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 加藤 義博	代表取締役社長 加藤 義博
(6) 資本金	584百万円	80百万円 (注1)
(7) 発行済株式数	152,616株	1,600株 (注2)
(8) 純資産	3,696百万円(連結)	504百万円(単体)
(9) 総資産	5,155百万円(連結)	303百万円(単体)
(10) 決算期	8月31日	8月31日
(11) 従業員数	700名(連結)	48名(単体)
(12) 主要取引先	一般オートバイユーザー 株式会社ビーディーエス 株式会社オークネット	当社 一般オートバイユーザー
(13) 大株主および持株比率	石川 秋彦 25.9% 加藤 義博 23.3% 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口) 8.3% 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口) 6.1%	株式会社アイケイコーポレーション(当社) 100.0%
(14) 主要取引銀行	株式会社三菱東京UFJ銀行 株式会社みずほ銀行	株式会社三菱東京UFJ銀行
(15) 当事会社間の関係	<ul style="list-style-type: none"> ・資本関係 株式会社アイケイモーターサイクルは、当社の全額出資子会社であります。 ・人的関係 当社役員3名が株式会社アイケイモーターサイクルの取締役、監査役を兼務しております。 ・取引関係 株式会社アイケイモーターサイクルは、主に当社より商品(中古オートバイ)を仕入れ、一般オートバイユーザー向けに小売販売しております。また、当社は株式会社アイケイモーターサイクルに対して、資金の貸付を行っております。 ・関連当事者への該当状況 株式会社アイケイモーターサイクルは、当社の連結子会社(100%子会社)であります。 	

(16) 最近3年間の業績

決算期	株式会社アイケイコーポレーション (存続会社)(連結)			株式会社アイケイモーターサイクル (消滅会社)(単体)		
	平成17年 8月期(注3)	平成18年 8月期	平成19年 8月期	平成17年 8月期(注4)	平成18年 8月期(注4)	平成19年 8月期
売上高(百万円)	-	16,709	20,379	-	-	537
営業利益(百万円)	-	1,182	1,574	-	-	138
経常利益(百万円)	-	1,265	1,604	-	-	131
当期純利益(百万円)	-	616	740	-	-	131
1株当たり当期純利益(円)	-	12,546.95	4,859.27	-	-	82,314.72
1株当たり年間配当金(円)	-	600(注5)	300(注5)	-	-	-
1株当たり純資産(円)	-	61,214.20	25,021.92	-	-	32,314.72

(注1) 株式会社アイケイモーターサイクルにおける本日現在の資本金は、平成20年3月28日付にて行った増資にともない422百万円となっております。

(注2) 株式会社アイケイモーターサイクルにおける本日現在の発行済株式数は、平成20年3月28日付にて行った増資にともない15,290株となっております。

(注3) 当社は、平成18年8月期より連結財務諸表を作成しているため、平成17年8月期に係る項目については記載しておりません。

(注4) 株式会社アイケイモーターサイクルは、平成19年8月期において設立されているため、平成17年8月期および平成18年8月期に係る項目については記載しておりません。

(注5) 当社は、連結にて配当を行っておりませんが、ここでは参考として個別(当社単体)における配当状況を記載しております。

(注6) 当社は、平成18年12月1日付で株式1株につき3株の分割を行っております。

4. 合併後の状況

合併後の当社の商号、事業内容、本店所在地、代表者の役職・氏名、資本金、決算期等の変更はありません。

5. 会計処理の概要

企業結合会計基準における共通支配下の取引等の会計処理に該当する見込みです。

6. 合併による業績への影響の見通し

経営資源の集中による業務の効率化・合理化が見込まれますが、株式会社アイケイモーターサイクルは当社の100%子会社であるため、今回の吸収合併による連結業績への影響は軽微です。また、個別(当社単体)においては、合併の効力発生日以降、株式会社アイケイモーターサイクルにて展開しておりましたオートバイ小売販売にかかわる業績が加味されてまいります。

なお、本日付「平成20年8月期 通期業績予想の修正に関するお知らせ」については、今回の吸収合併を織り込んでおります。

以上